



## SERVICE INFO – LuK 0033



# Dvouhmotový setrvačnick

## Všeobecné pokyn pro manipulaci

V porovnání s pevným setrvačnickem sestává sice dvouhmotový setrvačnick z více, vzájemně přesně přizpůsobených konstrukčních dílů, které však mohou být i přes uzavřenou konstrukci ovlivněny vnějšími vlivy. Při špatné manipulaci může dojít k poškození dvouhmotového setrvačnicku. Následkem může být předčasný výpadek, reklamování hluku a vibrací.

Z tohoto důvodu je nutné při manipulaci s dvouhmotovým setrvačnickem bezpodmínečně dodržovat následující body:

**Dvouhmotové setrvačnicky se po pádu na zem již nesmějí montovat!**

Může dojít k poškození kuličkových/klužných ložisek, k ohnutí snímacího kroužku nebo ke zvýšenému nevyvážení.

**Soustružení třecích ploch dvouhmotového setrvačnicku není přípustné!**

V důsledku zeslabení třecích ploch již nemohou být zajištěny požadované bezpečné maximální otáčky.

**U dvouhmotového setrvačnicku s kluznými ložisky se nesmí sekundárním setrvačnickem pohybovat v axiálním směru příliš velkou silou!**

Tím by mohla být poškozena membrána ve vnitřní části dvouhmotového setrvačnicku.

**Třecí plochy dvouhmotového setrvačnicku je nutné očistit hadříkem, který byl předem navlhčen čistícím prostředkem rozpouštějícím tuky!**

Do dvouhmotového setrvačnicku nesmí vniknout žádný čistící prostředek! Z tohoto důvodu není povoleno čištění vysokotlakými čističi, myčkami dílů nebo přímým působením čistících sprejů a tlakového vzduchu.

**Po upevnění spojky je nutné použít šrouby se správnou délkou!**

Příliš dlouhé šrouby se obrousí na primárním setrvačnicku, což způsobuje hluk a může to dokonce způ-



Obrázek 1: Dvouhmotový setrvačnick LuK se zajišťovacím kolíkem jako transportní pojistka

sobit i zablokování dvouhmotového setrvačnicku. Kromě toho může dojít k poškození kuličkového/kluzného ložiska nebo k jeho vytažení ze sedla.

**Vždy je nutné použít nové upevňovací šrouby!**

Dvouhmotový setrvačnick je zpravidla upevněn pomocí speciálních šroubů, které se smějí používat pouze jednou.

**Neodstraňujte transportní pojistku dvouhmotového setrvačnicku!**

Některé dvouhmotové setrvačnicky jsou z výroby blokovány blokovacím kolíkem (obr. 1). Ten se nesmí manuálně odstranit, protože by se některé díly mohly nekontrolovatelně dostat do vnitřní části dvouhmotového setrvačnicku. Při prvním spuštění se blokovací kolík automaticky odstříhne v místě přepokládaného zlomu. Části plastové pojistky zůstanou bezpečně zasazené v setrvačnicku.

**Dbejte na pokyny výrobce vozidla!**

Náhradní díly a technické informace naleznete na adrese [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) nebo [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

**Hotline: +420 602 240 554**  
Telefon: +420 267 298 601-7  
E-mail: [aftermarket.cz@schaeffler.com](mailto:aftermarket.cz@schaeffler.com)  
[www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com)

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

