



SERVICE INFO – LuK 0070



Centrální vypínací mechanismus 510 0177 10

Poznámky k odvzdušnění

Výrobci: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Obj. č.: 510 0177 10

Aktuální přiřazení viz katalog dílů

Po výměně centrálního vypínacího mechanismu 510 0177 10 se musí hydraulický systém odvzdušnit. Přitom musí být zachováno speciální pořadí, protože by mohlo dojít k poškození vypínacího systému.

Odvzdušnění centrálního vypínacího mechanismu se doporučuje provádět v následujících krocích:

1. Nádržku brzdové kapaliny naplňte brzdovou kapalinou až po značku „max“
2. Spojkový pedál nastavte na horní doraz
3. Připojte zařízení pro plnění a odvzdušnění brzd
4. Sundejte ochrannou krytku z odvzdušňovací šroubu v místě připojení centrálního vypínacího mechanismu a zde potom nasadte hadičku odvzdušňovací láhve
5. Zapněte odvzdušňovací zařízení a nastavte pracovní tlak 2,0 bary
6. Odvzdušňovací šroub uvolněte o 1/4 otáčky a nechte vytéci asi 100 cm³ brzdové kapaliny
7. Při povoleném odvzdušňovacím šroubu rukou asi 15 - 20krát velmi rychle stlačte pedál spojky (asi 2 stlačení za sekundu). **Pedál spojky přitom musí vždy dosáhnout dolní a horní doraz. Pokud se tento pokyn nedodrží, může centrální vypínací mechanismus prasknout!**
8. Uzavřete odvzdušňovací šroub
9. Vypněte zařízení pro odvzdušnění a snižte pracovní tlak v zařízení
10. Spojkový pedál asi 10krát pomalu stlačte a přitom zkontrolujte funkci vypínacího mechanismu



Centrální vypínací mechanismus 510 0177 10 se musí odvzdušnit podle tohoto postupu

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REPXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.repxpert.cz, repxpert.cz@schaeffler.com

REXPART portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REPXPERT

LuK 0070