




Anziehvorschrift für Zylinderkopf			058.841		 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head			passend für / suitable for		
Instructions de serrage pour culasse			adaptable à / adaptable a		
Prescripciones de apriete para culatas			PSA		
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo			Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
<div><div>A</div></div> <div><div>B</div></div> <div>152.550 M 12x1,5x123</div>			<div><div>⑧</div><div>④</div><div>①</div><div>⑤</div><div>⑨</div><div>⑦</div><div>③</div><div>②</div><div>⑥</div><div>⑩</div></div>		
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete			A * 30 Nm 70 Nm ➤ 120° B * 20 Nm 60 Nm ➤ 90° ➤ 90°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion					
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro	
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor ✱ 1,5 mm, Ø 82 mm, 4 Kerben/notches/encoches/muescas Mot.: XUD7, 161, 161A, A9A 1,7-1,8 ltr. Diesel, 43-44 kW (58-60 PS) Berlingo, BX, C15, Visa, Xsara, ZX 205, 306, 309, Partner					
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*058.841*		