
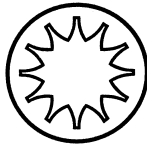
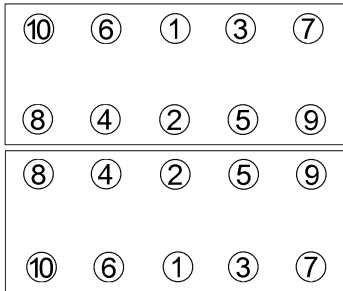


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>		<b>149.354</b> passend für / suitable for adaptable à / adaptable a  <b>Audi</b>	 <b>Das Original</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>				
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>				
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
  130.120 M12x1,5x159				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete		* 35 Nm 60 Nm 90° ➤ 90°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
<b>Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor</b>				
✱ 1,2 mm, Ø 83,8, 3 Löcher/holes/trous/agujeros Cyl. 5-8				
Mot.: BVN, BMC, BTR, CEMA 4,2 ltr. TDI				
Audi A8, Q7				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			<b>*149.354*</b>	