



INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



Poleas tensoras 531 0264 10 y 531 0780 10

Comprobación obligatoria del tornillo de casquillo del lado del motor antes del montaje

Fabricantes: Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota

Modelos:
Citroën: Berlingo, C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara
Fiat: Ducato, Scudo, Ulysse
Lancia: Phedra, Zeta
Peugeot: 206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner
Suzuki: Grand Vitara, Vitara
Toyota: Corolla

Motores:
Citroën/Peugeot: 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,
Fiat: 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Lancia: 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Suzuki: 2.0 HDI
Toyota: 1.9 D

Nº de artículo: 531 0264 10
 531 0780 10

Consulte la asignación actual en los catálogos.

Si en los vehículos indicados se desmonta la polea tensora, es obligatorio comprobar el asiento correcto del tornillo de casquillo del lado del motor (fig. 1).



Fig. 1: Tornillo de casquillo del lado del motor



Fig. 2: 531 0780 10 - Polea tensora con el tornillo suministrado



Fig. 3: 531 0264 10 - Polea tensora con el tornillo suministrado

Si el tornillo de casquillo se ha aflojado, se debe volver a apretar al par especificado con una herramienta adecuada.

Si no se realiza esta comprobación, puede dañarse la correa dentada. En el peor de los casos, esto provoca daños en el motor.

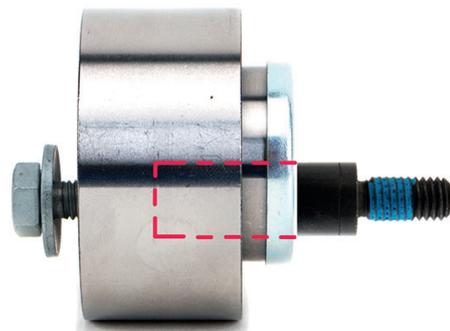


Fig. 4: Polea tensora INA con tornillo de casquillo y de fijación en la posición de montaje

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
 Polígono Industrial Sur
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
 Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
 www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REP>XPERT