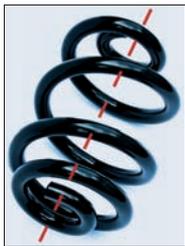


Instrucciones de montaje para muelles helicoidales CS



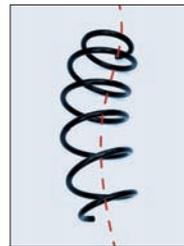
Los muelles para el mercado de repuestos se diseñan de manera individual y pueden diferenciarse del original en su diseño, es decir, en altura, espesor de alambre y número de espiras. Esto **no** afecta al nivel de altura ni a las propiedades de suspensión cuando se utilizan por pares. Los muelles helicoidales CS pueden usarse con chasis deportivos, regulaciones de nivel, vehículos para servicios de taxi, etc., únicamente si se indica de manera expresa.

Observaciones sobre formas de muelle especiales:



Muelles Miniblock

Los muelles Miniblock originales presentan un alambre inconstante, es decir, el material de los extremos es más fino que el del centro. Esto garantiza un confort ligeramente mayor en la conducción, pero su ciclo de vida es sensiblemente menor. Los muelles CS se diferencian visualmente por su alambre regular en todos los devanados. Esto **no** afecta al nivel de altura ni a las propiedades de suspensión cuando se utilizan por pares.



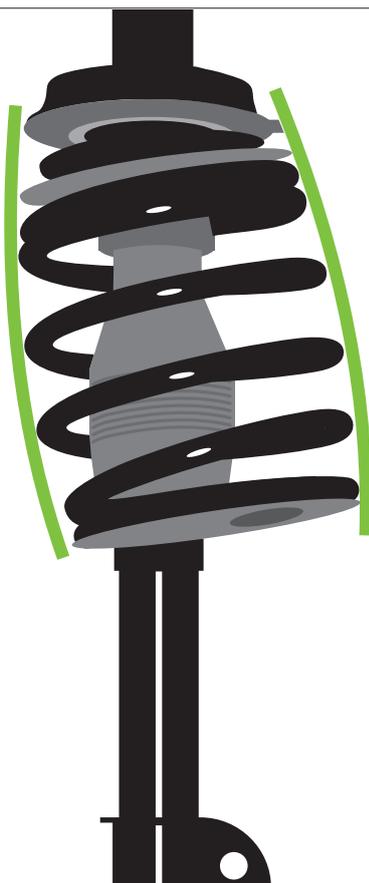
Muelles tipo banana

(de carga lateral o también muelles C)

Para compensar las fuerzas transversales, a menudo se usan muelles de carga lateral con los tubos amortiguadores McPherson. En condiciones sin carga, la línea de acción se desplaza diagonalmente al eje del amortiguador. De este modo, se reduce la acción de las fuerzas laterales.

Antes del desmontaje, es importante prestar atención a la posición del muelle.

correcto →



Un mal montaje podría dañar el tubo amortiguador y el alojamiento de la rueda.

incorrecto →

